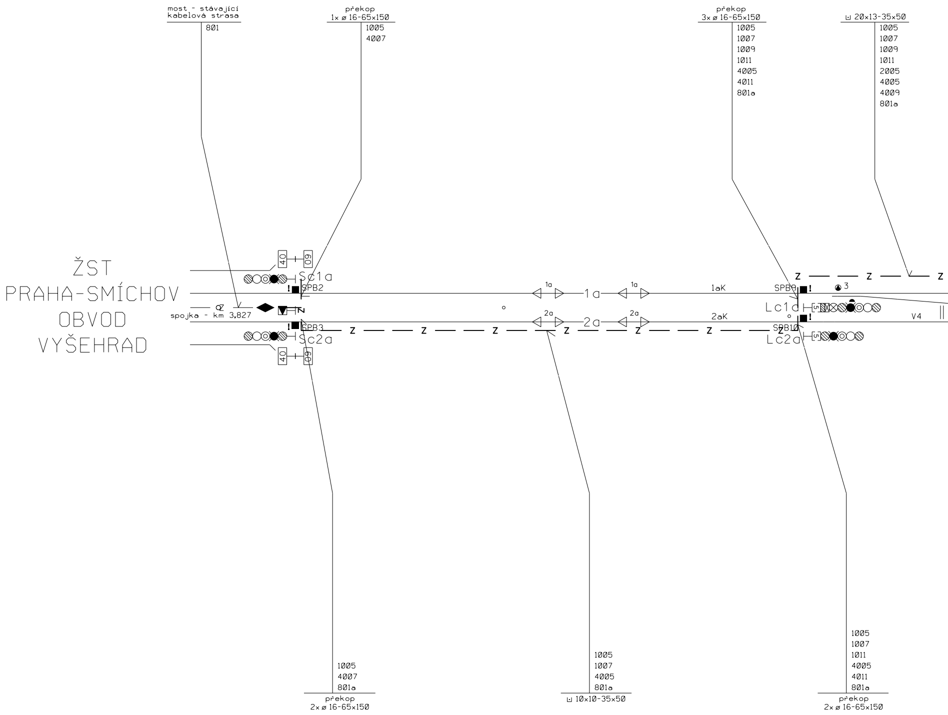
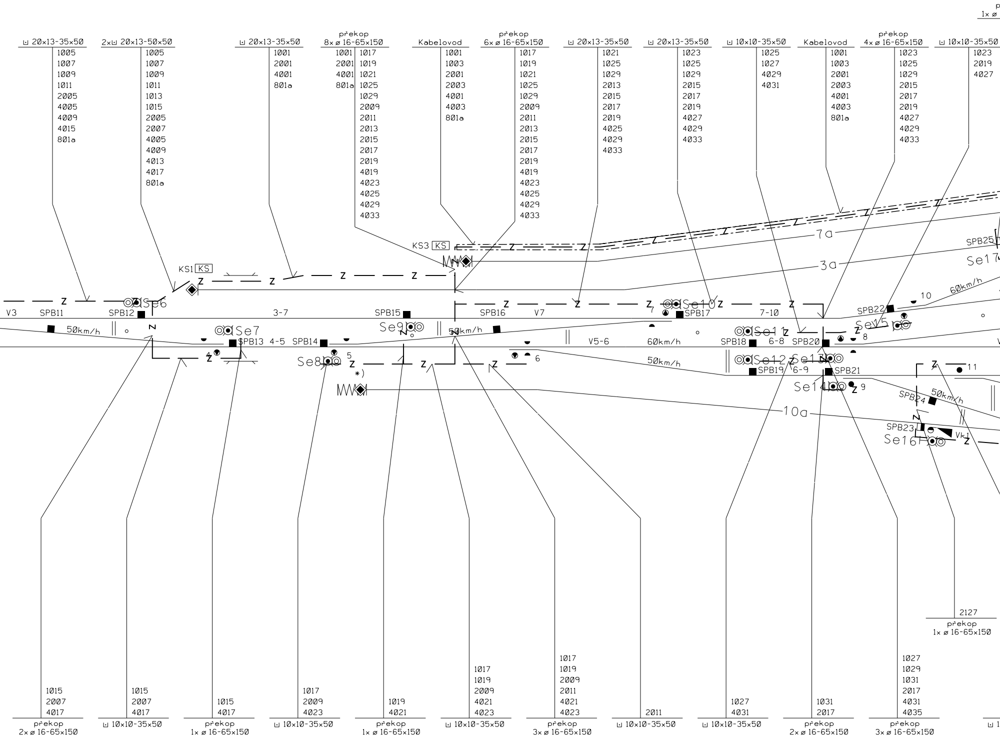
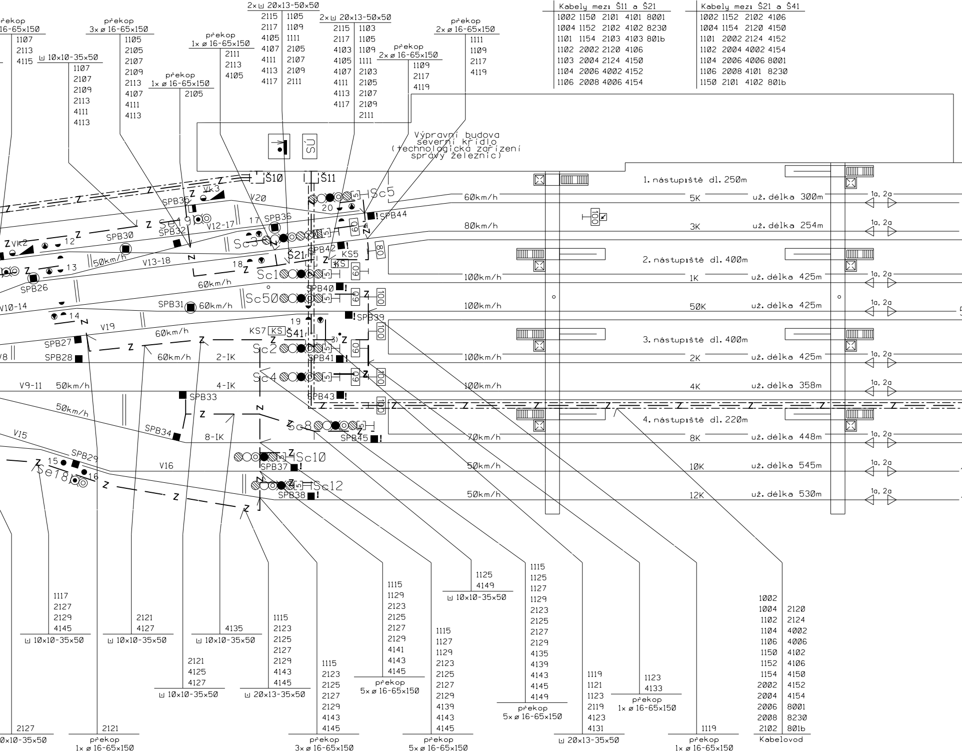
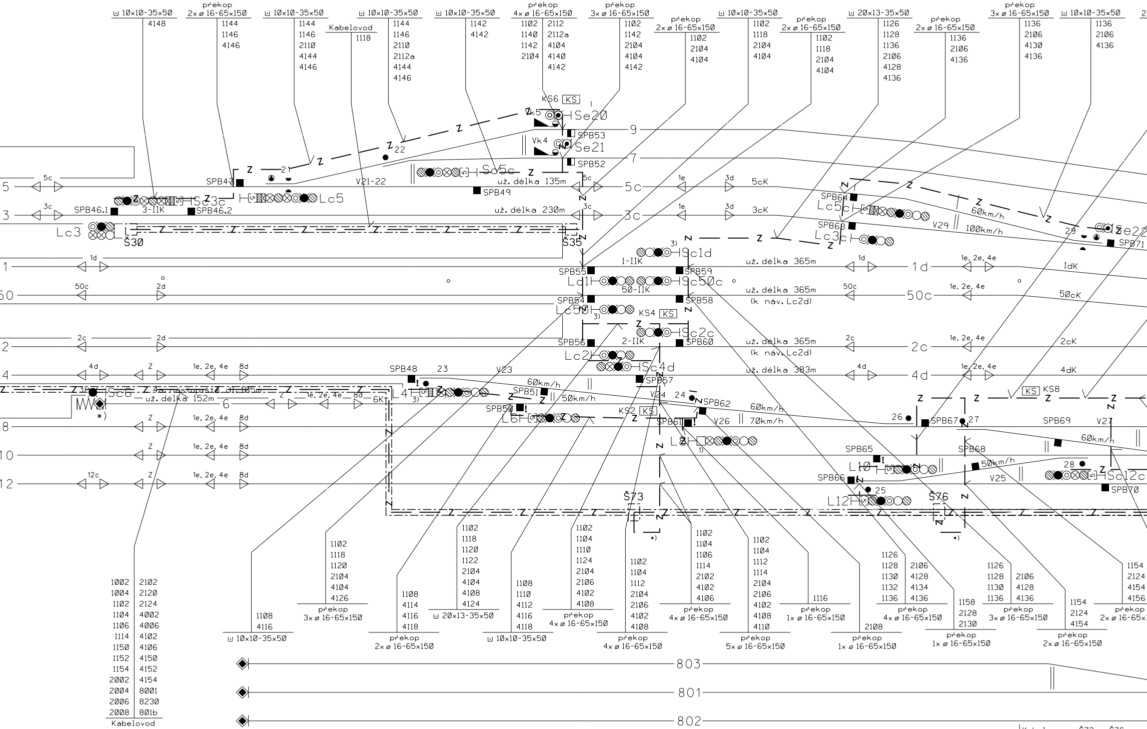

most - stávající
kabelová strasa
801
překop
1x ø 16-65x150
1005
4007
překop
3x ø 16-65x150
1005
1007
1009
1011
4005
4011
801a
⊔ 20x13-35x50
1005
1007
1009
1011
2005
4005
4009
801a
ŽST
PRAHA-SMÍCHOV
OBVOD
VYŠEHRAD
40
09
Sc1a
SPB2
spojka - km 3,827
SPB3
Sc2a
40
09
1a
1a
1a
1aK
2a
2a
2a
2aK
Z
SPB9
3
Lc1a
SPB10
Lc2a
V4
1005
4007
801a
překop
2x ø 16-65x150
1005
1007
4005
801a
⊔ 10x10-35x50
1005
1007
1011
4005
4011
801a
překop
2x ø 16-65x150


⊔ 20×13-35×50
1005
1007
1009
1011
2005
4005
4009
4015
801a
2×⊔ 20×13-50×50
1005
1007
1009
1011
1013
1015
2005
2007
4005
4009
4013
4017
801a
⊔ 20×13-35×50
1001
2001
4001
801a
překop
8× ø 16-65×150
1001
2001
4001
801a
1017
1019
1021
1025
1029
2009
2011
2013
2015
2017
2019
4019
4023
4025
4029
4033
Kabelovod
1001
1003
2001
2003
4001
4003
801a
překop
6× ø 16-65×150
1017
1019
1021
1025
1029
2009
2011
2013
2015
2017
2019
4019
4023
4025
4029
4033
⊔ 20×13-35×50
1021
1025
1029
2013
2015
2017
2019
4025
4029
4033
⊔ 20×13-35×50
1023
1025
1029
2015
2017
2019
4027
4029
4033
⊔ 10×10-35×50
1025
1027
4029
4031
Kabelovod
1001
1003
2001
2003
4001
4003
801a
překop
4× ø 16-65×150
1023
1025
1029
2015
2017
2019
4027
4029
4033
⊔ 10×10-35×50
1023
2019
4027
1× ø
KS1 KS
KS3 KS
7a
3a
Se17
SPB25
10
60km/h
V3
SPB11
Z
Se6
SPB12
3-7
SPB15
SPB16
V7
Se10
SPB17
7-10
SPB22
Se15
50km/h
Se7
SPB13
4-5
SPB14
Se9
50km/h
V5-6
60km/h
Se11
SPB18
6-8
SPB20
8
4
Se8
5
*)
6
50km/h
Se12
Se13
SPB19
6-9
SPB21
11
Se14
9
SPB24
50km/h
10a
SPB23
Vk1
Se16
1015
2007
4017
překop
2× ø 16-65×150
1015
2007
4017
⊔ 10×10-35×50
1015
4017
překop
1× ø 16-65×150
1017
2009
4023
⊔ 10×10-35×50
1019
4021
překop
1× ø 16-65×150
1017
1019
2009
4021
4023
⊔ 10×10-35×50
1017
1019
2009
2011
4021
4023
překop
3× ø 16-65×150
2011
⊔ 10×10-35×50
1027
4031
⊔ 10×10-35×50
1031
2017
překop
2× ø 16-65×150
1027
1029
1031
2017
4031
4035
překop
3× ø 16-65×150
2127
překop
1× ø 16-65×150


překop
16-65×150
1107 2113 4115
⊔ 10×10-35×50
1107 2107 2109 2113 4111 4113
překop
3× ø 16-65×150
1105 2105 2107 2109 2113 4107 4111 4113
překop
1× ø 16-65×150
2105
překop
1× ø 16-65×150
2111 2113 4105
2× ⊔ 20×13-50×50
2115 2117 4105 4107 4111 4113 4117
1105 1109 1111 2105 2107 2109 2111
2× ⊔ 20×13-50×50
2115 2117 4103 4105 4107 4111 4113 4117
1103 1105 1109 1111 2103 2105 2107 2109 2111
překop
2× ø 16-65×150
1109 2117 4119
překop
2× ø 16-65×150
1111 1109 2117 4119
SÚ
Výpravní budova
severní křídlo
(technologická zařízení
správy železnic)
Š10
Š11
Š21
Š41
Sc5
Sc3
Sc1
Sc50
Sc2
Sc4
Sc8
Sc10
Sc12
Se19
Se18
Vk2
Vk3
SPB35
SPB36
SPB30
SPB32
SPB26
SPB31
SPB44
SPB42
SPB40
SPB39
SPB27
SPB28
SPB41
SPB33
SPB43
SPB34
SPB45
SPB29
SPB37
SPB38
KS5
KS7
KS
V20
V12-17
V13-18
V10-14
V19
V9-11
V15
V16
2-IK
4-IK
8-IK
12
13
14
15
16
17
18
19
20
60km/h
80km/h
100km/h
70km/h
50km/h
50km/h
60
80
100
5
Z
1. nástupiště dl. 250m
2. nástupiště dl. 400m
3. nástupiště dl. 400m
4. nástupiště dl. 220m
5K
3K
1K
50K
2K
4K
8K
10K
12K
už. délka 300m
už. délka 254m
už. délka 425m
už. délka 425m
už. délka 425m
už. délka 358m
už. délka 448m
už. délka 545m
už. délka 530m
1a, 2a
2127
0×10-35×50
2121
překop
1× ø 16-65×150
1117 2127 2129 4145
⊔ 10×10-35×50
2121 4127
⊔ 10×10-35×50
4135
⊔ 10×10-35×50
2121 4125 4127
⊔ 10×10-35×50
1115 2123 2125 2127 2129 4143 4145
⊔ 20×13-35×50
1115 2123 2125 2127 2129 4143 4145
překop
3× ø 16-65×150
1115 1129 2123 2125 2127 2129 4141 4143 4145
překop
5× ø 16-65×150
1115 1127 1129 2123 2125 2127 2129 4139 4143 4145
překop
5× ø 16-65×150
1125 4149
⊔ 10×10-35×50
1115 1125 1127 1129 2123 2125 2127 2129 4135 4139 4143 4145 4149
překop
5× ø 16-65×150
1119 1121 1123 2119 4123 4131
⊔ 20×13-35×50
1123 4133
překop
1× ø 16-65×150
1119
překop
1× ø 16-65×150
1002 1004 1102 1104 1106 1150 1152 1154 2002 2004 2006 2008 2102
2120 2124 4002 4006 4102 4106 4150 4152 4154 8001 8230 801b
Kabelovod

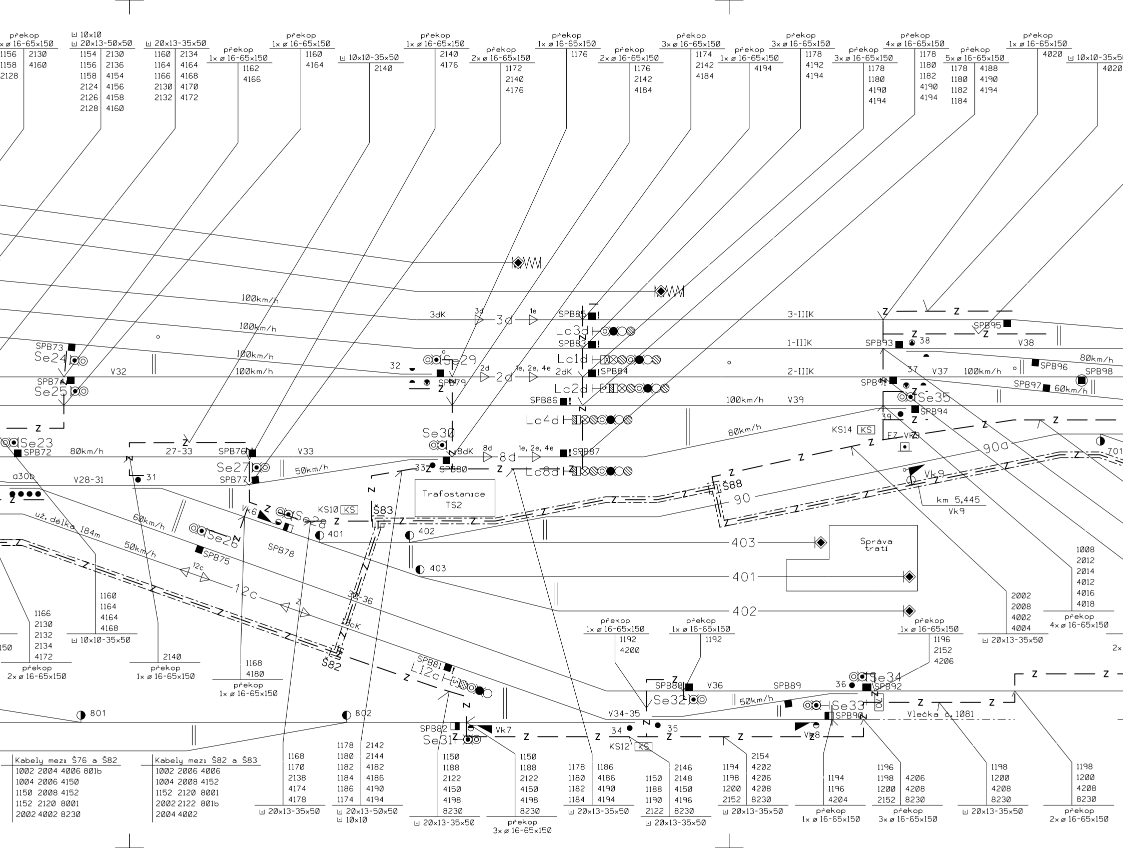
Kabely mezi Š11 a Š21				
1002	1150	2101	4101	8001
1004	1152	2102	4102	8230
1101	1154	2103	4103	801b
1102	2002	2120	4106	
1103	2004	2124	4150	
1104	2006	4002	4152	
1106	2008	4006	4154	

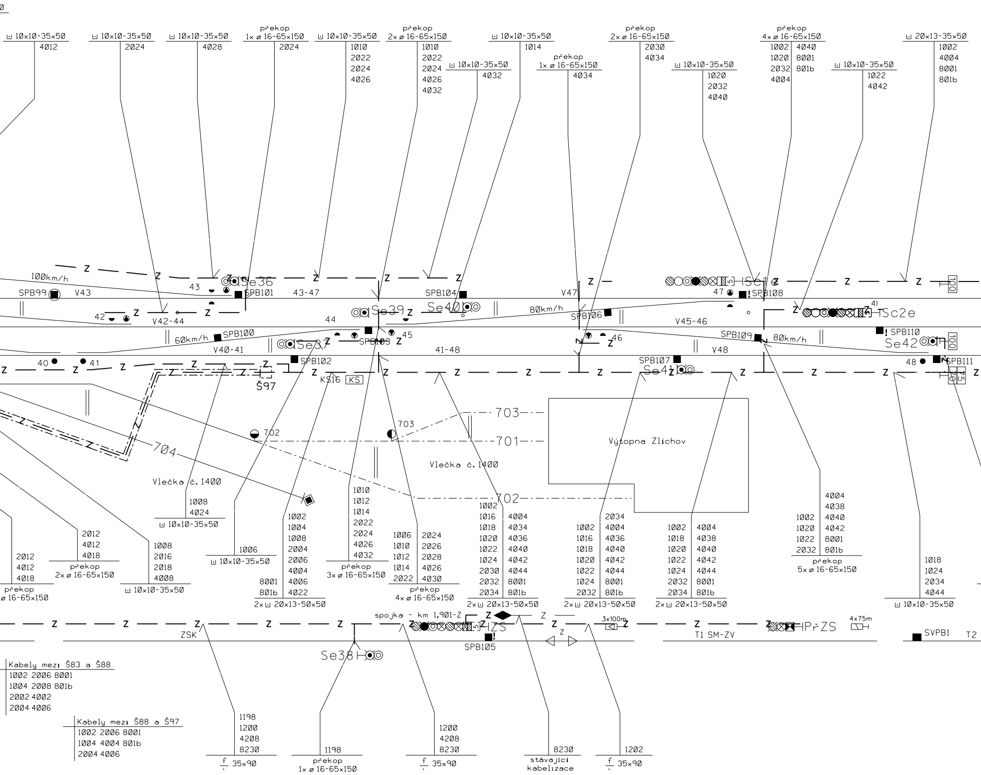
Kabely mezi Š21 a Š41			
1002	1152	2102	4106
1004	1154	2120	4150
1101	2002	2124	4152
1102	2004	4002	4154
1104	2006	4006	8001
1106	2008	4101	8230
1150	2101	4102	801b


⊔ 10×10-35×50
4148
překop 2×ø 16-65×150
1144 1146 4146
⊔ 10×10-35×50
1144 1146 2110 4144 4146
Kabelovod
1118
⊔ 10×10-35×50
1144 1146 2110 2112a 4144 4146
⊔ 10×10-35×50
1142 4142
překop 4×ø 16-65×150
1102 1140 1142 2104 2112 2112a 4104 4140 4142
překop 3×ø 16-65×150
1102 1142 2104 4104 4142
překop 2×ø 16-65×150
1102 2104 4104
⊔ 10×10-35×50
1102 1118 2104 4104
překop 2×ø 16-65×150
1102 1118 2104 4104
⊔ 20×13-35×50
1126 1128 1136 2106 4128 4136
překop 2×ø 16-65×150
1136 2106 4136
překop 3×ø 16-65×150
1136 2106 4130 4136
⊔ 10×10-35×50
1136 2106 4136
KS6 KS
Vk5
Se20
9
SPB53
Vk4
Se21
7
SPB52
22
21
Sc5c
SPB4
V21-22
SPB49
už. délka 135m
5c
5
5c
1e
3d
5cK
Sc3c
Lc5
3-IIK
SPB46.1
SPB46.2
už. délka 230m
3c
3
3c
1e
3d
3cK
Lc3
Š30
Š35
SPB64
Lc5c
60km/h
V29
100km/h
SPB63
Lc3c
29
Se22
SPB71
Sc1d
1-IIK
1d
1
SPB55
SPB59
už. délka 365m
1d
1e, 2e, 4e
1dK
Ld1
Sc50c
50-IIK
50c
2d
50
SPB54
SPB58
už. délka 365m (k náv. Lc2d)
50c
1e, 2e, 4e
50cK
Lc50
KS4 KS
Sc2c
2-IIK
2c
2d
2
SPB56
SPB60
už. délka 365m (k náv. Lc2d)
2c
1e, 2e, 4e
2cK
Lc2
Sc4d
4d
4
SPB48
23
V23
SPB57
už. délka 383m
4d
1e, 2e, 4e
4dK
Sc6
4a nástupiště dl. 105m
už. délka 152m
6
6K
1e, 2e, 4e
8d
60km/h
SPB51
50km/h
L4
V24
24
SPB62
60km/h
70km/h
SPB50
L6
KS2 KS
SPB61
V26
KS8 KS
26
SPB67
27
SPB69
V27
60km/h
8
10
12
12c
L2
SPB65
L10
SPB68
50km/h
28
Sc12c
SPB66
25
V25
SPB70
L12
Š73
Š76
*)
1002 1004 1102 1104 1106 1114 1150 1152 1154 2002 2004 2006 2008
2102 2120 2124 4002 4006 4102 4106 4150 4152 4154 8001 8230 801b
Kabelovod
1108 4116
⊔ 10×10-35×50
1102 1118 1120 2104 4104 4126
překop 3×ø 16-65×150
1108 4114 4116 4118
překop 2×ø 16-65×150
1102 1118 1120 1122 2104 4104 4108 4124
⊔ 20×13-35×50
1108 1110 4112 4116 4118
⊔ 10×10-35×50
1102 1104 1110 1124 2104 2106 4102 4108
překop 4×ø 16-65×150
1102 1104 1112 2104 2106 4102 4108
překop 4×ø 16-65×150
1102 1104 1106 1114 2102 4102 4106
překop 4×ø 16-65×150
1102 1104 1112 1114 2104 2106 4102 4108 4110
překop 5×ø 16-65×150
1116
překop 1×ø 16-65×150
2108
překop 1×ø 16-65×150
1126 1128 1130 1132 1136 2106 4128 4134 4136
překop 4×ø 16-65×150
1158 2128 2130
překop 1×ø 16-65×150
1126 1128 1130 1136 2106 4128 4136
překop 3×ø 16-65×150
1154 2124 4154
překop 2×ø 16-65×150
1154 2124 4154 4156
překop 2×ø 16-65×
803
801
802

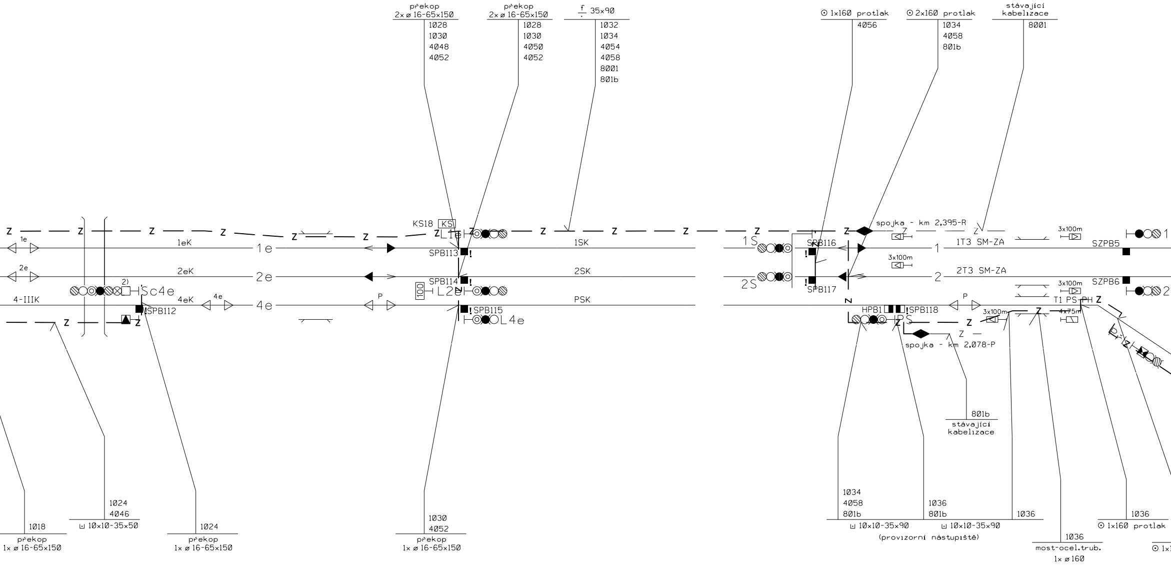
Kabely mezi Š73 a Š76			
1002	2002	2124	4154
1004	2004	4002	8001
1150	2006	4006	8230
1152	2008	4150	801b
1154	2120	4152	

*) Podchod pod kolejemi je nutno koordinovat s realizací kabelovodu.


překop
x ø 16-65x150
1156 2130
1158 4160
2128
⊔ 10x10
⊔ 20x13-50x50
1154 2130
1156 2136
1158 4154
2124 4156
2126 4158
2128 4160
⊔ 20x13-35x50
1160 2134
1164 4164
1166 4168
2130 4170
2132 4172
překop
1x ø 16-65x150
1162
4166
překop
1x ø 16-65x150
1160
4164
⊔ 10x10-35x50
2140
překop
1x ø 16-65x150
2140
4176
překop
2x ø 16-65x150
1172
2140
4176
překop
1x ø 16-65x150
1176
překop
2x ø 16-65x150
1176
2142
4184
překop
3x ø 16-65x150
1174
2142
4184
překop
1x ø 16-65x150
4194
překop
3x ø 16-65x150
1178
4192
4194
překop
3x ø 16-65x150
1178
1180
4190
4194
překop
4x ø 16-65x150
1178
1180
1182
4190
4194
překop
5x ø 16-65x150
1178 4188
1180 4190
1182 4194
1184
překop
1x ø 16-65x150
4020
⊔ 10x10-35x5
4020
100km/h
100km/h
100km/h
100km/h
3dK
3d
3d
1e
SPB85
Lc3d
SPB83
Lc1d
1e, 2e, 4e
2dK
SPB84
Lc2d
SPB86
Lc4d
3-IIIK
1-IIIK
2-IIIK
100km/h
V39
SPB73
Se24
SPB74
Se25
V32
32
Se29
SPB79
2d
2d
Z
SPB95
SPB93
38
V38
80km/h
SPB96
37
V37
100km/h
SPB98
SPB91
SPB97
60km/h
Se35
SPB94
39
Z
KS14
KS
EZ
Vk9
80km/h
Z
Se23
SPB72
80km/h
27-33
SPB76
V33
Se30
8dK
8d
8d
1e, 2e, 4e
SPB87
Lc8d
Se27
SPB77
50km/h
33
SPB80
Trafostanice
TS2
a30b
V28-31
31
Z
Š88
90a
90
701
Vk9
km 5,445
Vk9
Vk6
Z
KS10
KS
Š83
Se28
už. délka 184m
60km/h
Se26
SPB78
401
402
403
SPB75
50km/h
Správa
tratí
403
401
403
402
402
12c
12c
30-36
12cK
Š82
SPB81
L12c
Z
1008
2012
2014
4012
4016
4018
překop
4x ø 16-65x150
2002
2008
4002
4004
⊔ 20x13-35x50
1160
1164
4164
4168
⊔ 10x10-35x50
1166
2130
2132
2134
4172
překop
2x ø 16-65x150
2140
překop
1x ø 16-65x150
1168
4180
překop
1x ø 16-65x150
překop
1x ø 16-65x150
1192
4200
překop
1x ø 16-65x150
1192
překop
1x ø 16-65x150
1196
2152
4206
SPB88
V36
Se32
SPB89
36
Se34
SPB92
50km/h
Se33
SPB90
70
Vlečka č. 1081
V34-35
34
35
KS12
KS
801
802
SPB82
Se31
Vk7
Vk8
Kabely mezi Š76 a Š82
1002 2004 4006 801b
1004 2006 4150
1150 2008 4152
1152 2120 8001
2002 4002 8230
Kabely mezi Š82 a Š83
1002 2006 4006
1004 2008 4152
1152 2120 8001
2002 2122 801b
2004 4002
1168
1170
2138
4174
4178
⊔ 20x13-35x50
1178 2142
1180 2144
1182 4182
1184 4186
1186 4190
1174 4194
⊔ 20x13-50x50
⊔ 10x10
1150
1188
2122
4150
4198
8230
⊔ 20x13-35x50
1150
1188
2122
4150
4198
8230
překop
3x ø 16-65x150
1178 1186
1180 4186
1182 4190
1184 4194
⊔ 20x13-35x50
1150 2146
1188 2148
1190 4150
2122 4196
8230
⊔ 20x13-35x50
1194 2154
1198 4202
1200 4206
2152 4208
8230
⊔ 20x13-35x50
1194
1196
4204
překop
1x ø 16-65x150
1196 4206
1198 4208
1200 8230
2152
překop
3x ø 16-65x150
1198
1200
4208
8230
⊔ 20x13-35x50
1198
1200
4208
8230
překop
2x ø 16-65x150

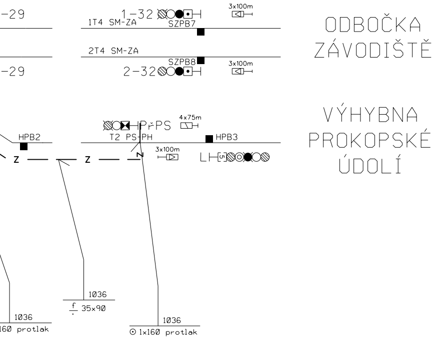


⊔ 10×10-35×50
4012
⊔ 10×10-35×50
2024
⊔ 10×10-35×50
4028
překop
1× ø 16-65×150
2024
⊔ 10×10-35×50
1010
2022
2024
4026
překop
2× ø 16-65×150
1010
2022
2024
4026
4032
⊔ 10×10-35×50
4032
⊔ 10×10-35×50
1014
překop
1× ø 16-65×150
4034
překop
2× ø 16-65×150
2030
4034
⊔ 10×10-35×50
1020
2032
4040
překop
4× ø 16-65×150
1002 4040
1020 8001
2032 801b
4004
⊔ 10×10-35×50
1022
4042
⊔ 20×13-35×50
1002
4004
8001
801b
100km/h
SPB99
V43
43
Se36
SPB101
43-47
SPB104
V47
47
SPB108
Sc1
100
42
V42-44
Se39
Se40
80km/h
SPB106
V45-46
Sc2e
4)
60km/h
SPB100
V40-41
44
Se37
SPB103
45
41-48
46
SPB109
80km/h
SPB110
Se42
100
40
41
SPB102
Š97
KS16
KS
SPB107
Se41
V48
48
SPB111
75
Z
703
702
701
704
Výtopna Zlíchov
Vlečka č.1400
Vlečka č.1400
1008
4024
⊔ 10×10-35×50
1006
⊔ 10×10-35×50
1010
1012
1014
2022
2024
4026
4032
překop
3× ø 16-65×150
1002
1004
1008
2004
2006
4004
4006
4022
8001
801b
2× ⊔ 20×13-50×50
1006 2024
1010 2026
1012 2028
1014 4026
2022 4030
překop
4× ø 16-65×150
1002
1016 4004
1018 4034
1020 4036
1022 4040
1024 4042
2030 4044
2032 8001
2034 801b
2× ⊔ 20×13-50×50
2034
1002 4004
1016 4036
1018 4040
1020 4042
1022 4044
1024 8001
2032 801b
2× ⊔ 20×13-50×50
1002 4004
1018 4038
1020 4040
1022 4042
1024 4044
2032 8001
2034 801b
2× ⊔ 20×13-50×50
4004
4038
1002 4040
1020 4042
1022 8001
2032 801b
překop
5× ø 16-65×150
1018
1024
2034
4044
⊔ 10×10-35×50
2012
4012
4018
překop
ø 16-65×150
2012
4012
4018
překop
2× ø 16-65×150
1008
2016
2018
4008
⊔ 10×10-35×50
spojka - km 1,901-Z
ZSK
IZS
SPB105
3x100m
T1 SM-ZV
PřZS
4x75m
SVPB1
T2
Se38
Kabely mezi Š83 a Š88
1002 2006 8001
1004 2008 801b
2002 4002
2004 4006
Kabely mezi Š88 a Š97
1002 2006 8001
1004 4004 801b
2004 4006
1198
1200
4208
8230
f 35×90
1198
překop
1× ø 16-65×150
1200
4208
8230
f 35×90
8230
stávající
kabelizace
1202
f 35×90


překop
2x ø 16-65x150
1028
1030
4048
4052
překop
2x ø 16-65x150
1028
1030
4050
4052
f 35x90
1032
1034
4054
4058
8001
801b
⊙ 1x160 protlak
4056
⊙ 2x160 protlak
1034
4058
801b
stávající
kabelizace
8001
KS18
KS
L1e
spojka - km 2,395-R
3x100m
1e
1eK
1e
1SK
1S
SPB116
1
1T3 SM-ZA
SZPB5
1
SPB113
2e
2eK
2e
2SK
2S
2
2T3 SM-ZA
SZPB6
2
SPB114
SPB117
2)
Sc4e
100
L2e
4-IIIK
4eK
4e
4e
P
PSK
P
T1 PS PH
SPB112
SPB115
L4e
HPB1
SPB118
PS
3x100m
4x75m
spojka - km 2,078-P
801b
stávající
kabelizace
1034
4058
801b
1036
801b
1036
⊔ 10x10-35x90
⊔ 10x10-35x90
(provizorní nástupiště)
1036
most-ocel.trub.
1x ø 160
1036
⊙ 1x160 protlak
1018
překop
1x ø 16-65x150
1024
4046
⊔ 10x10-35x50
1024
překop
1x ø 16-65x150
1030
4052
překop
1x ø 16-65x150
Z

SM-ZV

PRAHA-ŽVAHOV


-29
1-32
1T4 SM-ZA
SZPB7
3x100m
2T4 SM-ZA
SZPB8
3x100m
-29
2-32
ODBOČKA
ZÁVODIŠTĚ
PřPS
4x75m
HPB2
T2 PS-PH
HPB3
Z
Z
N
3x100m
LH
VÝHYBNA
PROKOPSKÉ
ÚDOLÍ
1036
35x90
1036
160 protlak
1036
1x160 protlak

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný
Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"
SUDOP PRAHA
SUDOP EU

Správce:
SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL
Specialista profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ZDENĚK PACHOLÍK	ING. DAVID PUČÁLKA	JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:
REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy: 19 108 201
Projektový stupeň: PDPS

Část:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 30-01-11 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, OBVOD SMÍCHOV, SZZ
ČÁST A, DEFINITIVNÍ SZZ

Datum: 12/2021
Číslo části: D.1.1.1.1

Název přílohy:
KABELOVÝ PLÁN - OBVOD SMÍCHOV

Měřítko: -
Počet formátů: 14xA4
Číslo přílohy: **2.185**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.